

Stadtratsfraktion Brücke – Ideen Verbinden Menschen, Von-der-Tann Str. 1, 93047 Regensburg

Oberbürgermeisterin
Gertrud Maltz-Schwarzfischer
Rathausplatz 1
93047 Regensburg

Stadtratsfraktion Brücke – Ideen Verbinden Menschen, Von-der-Tann Str. 1, 93047 Regensburg		09 41 / 5 07 - 12 60	
Oberbürgermeisterin		09 41 / 5 07 - 12 69	
Ff.	Az	U	SIN
	10. Dez. 2025	Rü	z.w.V.
	WW/Tennin	Abdruck f. D1	E. K.
Ø		ZB	z. A.

Regensburg,
09.12.2025

Bericht zur E-Scooter-Infrastruktur

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die Stadtratsfraktion Brücke - Ideen Verbinden Menschen beantragt, das oben genannte Thema in der nächsten Sitzung des zuständigen Ausschusses auf die Tagesordnung zu setzen und folgenden Beschlussvorschlag zur Abstimmung zu stellen:

Die Verwaltung wird beauftragt, über den aktuellen Stand beim Ausbau der Leih-E-Scooter-Abgabezonen zu berichten. Insbesondere interessieren uns folgende Fragen:

1. Wie viele Leih-E-Scooter sind aktuell insgesamt in Regensburg unterwegs?
2. Welche Maßnahmen werden ergriffen, wenn Scooter außerhalb der Zonen abgestellt werden?
3. Welche Hotspots wurden außerhalb der Altstadt definiert, wie ist hier der Stand des Ausbaus und wie wird es weitergehen?
4. Wie hoch sind die jährlichen Sondernutzungsgebühren je Roller und wie hoch ist das gesamte Gebührenaufkommen (Sondernutzung) der Betreiber gegenüber der Stadt Regensburg?

Begründung:

Aufgrund der ungeordneten Flut an Leih-E-Scootern hat die Brücke-Fraktion ab Januar 2023 nach einer Lösung gefragt. Am 07. März 2023 haben wir zudem einen Antrag gestellt. Daraufhin gelang die Einführung der Parkzonen im Altstadt-bereich. Im Februar 2025 wurde erneut ein Antrag unserer Fraktion im Ausschuss für Stadtplanung, Verkehr und Wohnungsfragen beschlossen, wenn auch geändert. Im Wesentlichen sollte die im Stadtzentrum erfolgreiche Praxis auf Hotspots im gesamten Stadtgebiet ausgeweitet werden. Hier interessiert uns der Fortschritt und die Akzeptanz.

Ursprünglich hatten wir zudem die Einführung von Sondernutzungsgebühren für die Verleiher gefordert. Diese Forderung wurde damals aus dem Beschlussvorschlag entfernt, weil die rechtliche Lage noch unklar war. Inzwischen ist auf der Homepage der Stadt zu lesen: „Private E-Scooter und E-Bikes sind nicht an die neuen Parkzonen gebunden, denn die Sharing-Flächen unterliegen der Sondernutzung. Das bedeutet, nur die Sharing-Betreiber erhalten die Sondernutzungserlaubnis und müssen für dieses exklusive Nutzungsrecht eine Sondernutzungsgebühr bezahlen.“ (<https://www.regensburg.de/regensburg-507/kurzknapp/neue-parkregelung-fuer-sharing-scooter-und-bikes-in-der-innenstadt>) Wir begrüßen das und würden gerne wissen, wie genau hier die Sondernutzungsgebühren erhoben werden und wie hoch das gesamte Aufkommen ist.

T 09 41 / 5 07 - 12 60

F 09 41 / 5 07 - 12 69

Mit freundlichen Grüßen,

Ihre Brücke-Stadtratsfraktion

Joachim Wolbergs
Fraktionsvorsitzender

Thomas Thurow
Fraktionsvorsitzender

gez.
Florian Rottke
Initiative