

STADTBahn REGENSBURG

*smarTR mobil*

# Pressegespräch 13.03.24

# Vorgesehene Tops – Ausschuss für den Neubau einer Stadtbahn

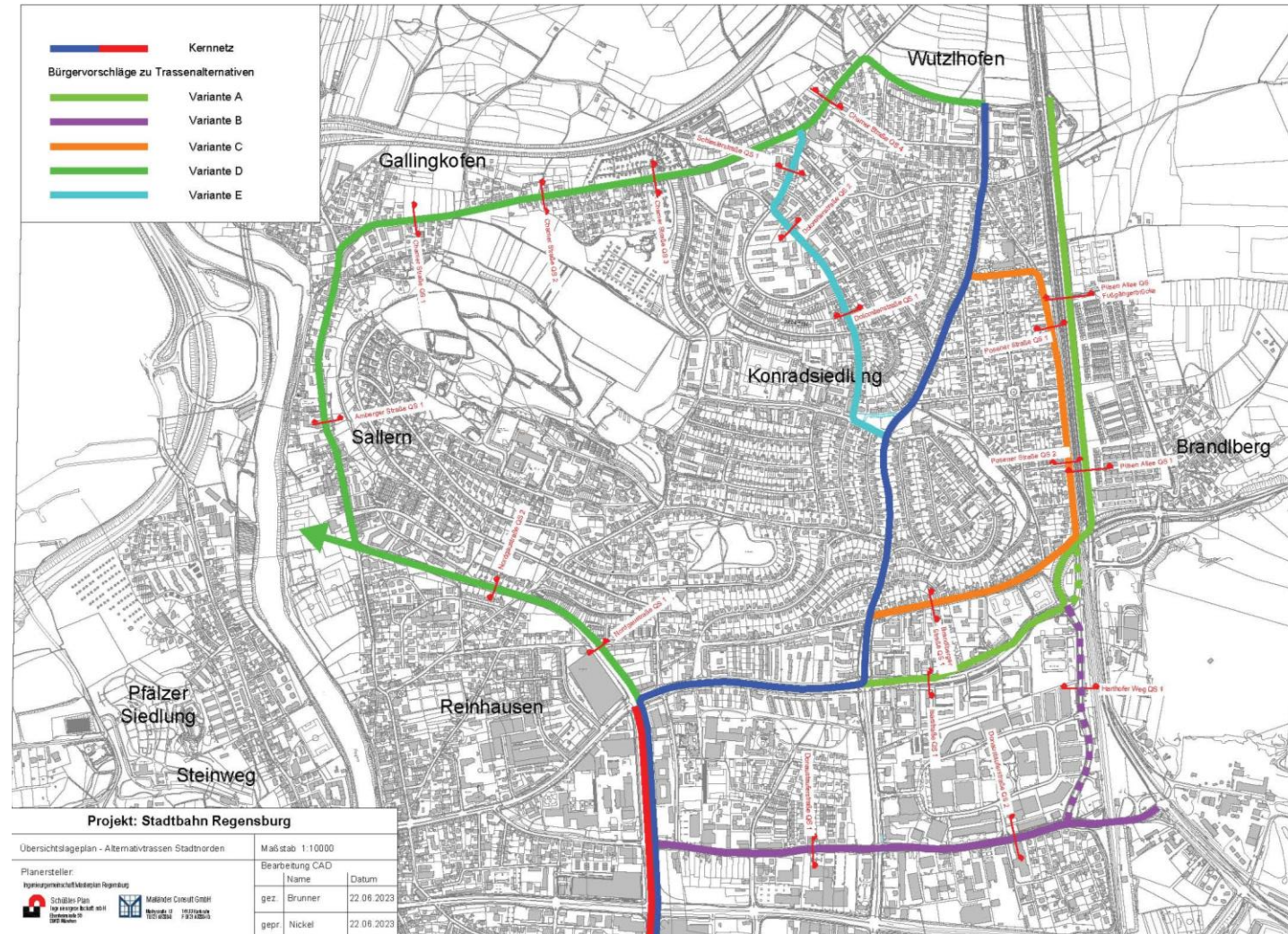
- 1. Trassenalternativen Stadtnorden, Ergebnis Verkehrswirksamkeitsanalyse**
- 2. Ergebnis der Nutzen-Kosten-Untersuchung (Standardisierte Bewertung)**
- 3. Kosten Trasse, Betriebshof und Fahrzeuge und Annahmen zur Förderung**

# Trassenalternativen Stadtnorden

## Ergebnis Verkehrswirksamkeitsanalyse

## Trassenalternativen Stadtnorden

- Prüfumfang Stadtbahn Ausschuss

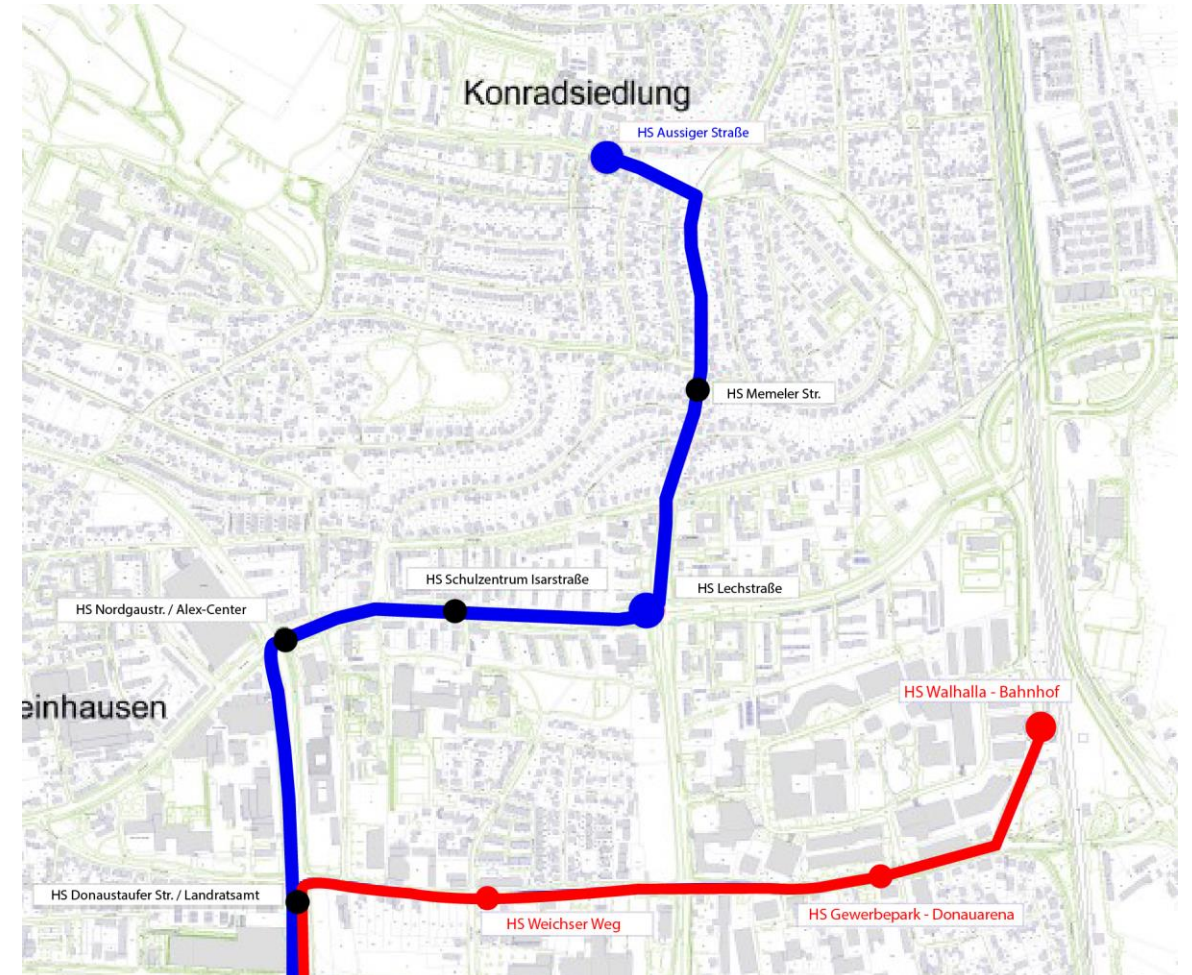


## Trassenalternativen Stadtnorden



## Trassenalternativen Stadtnorden

- empfohlene Alternative



## Vergleich Trassenalternativen im Stadtnorden

### Ursprüngliche Trassenidee

#### A0 Sandgasse

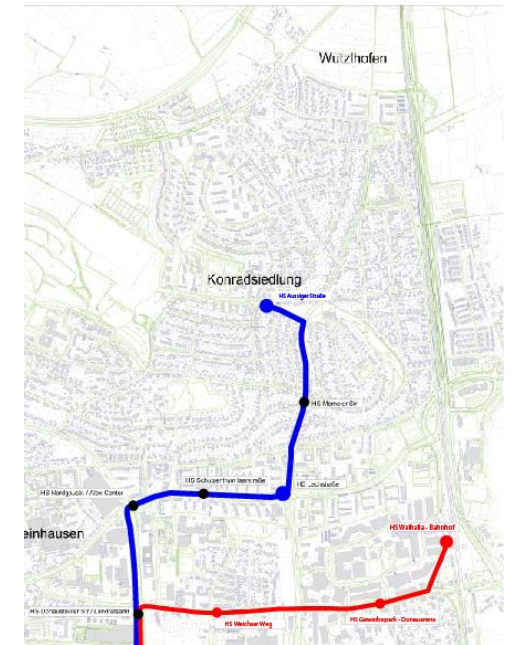
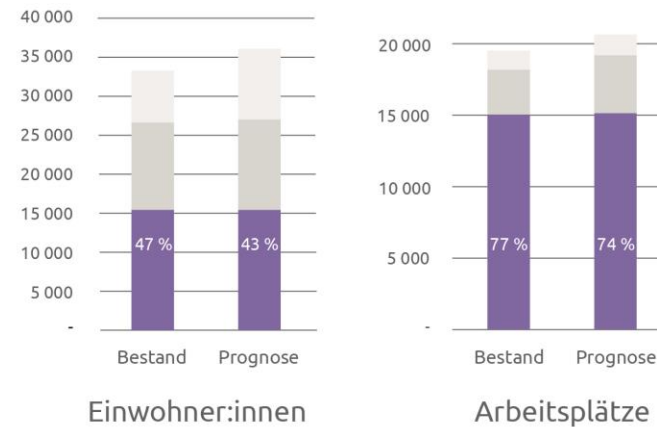
- ☐ Klasse A+B = gute Erschließung
- ☐ Klasse C+D = Erschließung vorhanden
- außerhalb der Güteklassen



### Empfehlung

#### A2–B2 Walhalla West / Aussiger Straße

- ☐ Klasse A+B = gute Erschließung
- ☐ Klasse C+D = Erschließung vorhanden
- außerhalb der Güteklassen



## Empfohlene Trasse (Gesamtnetz)

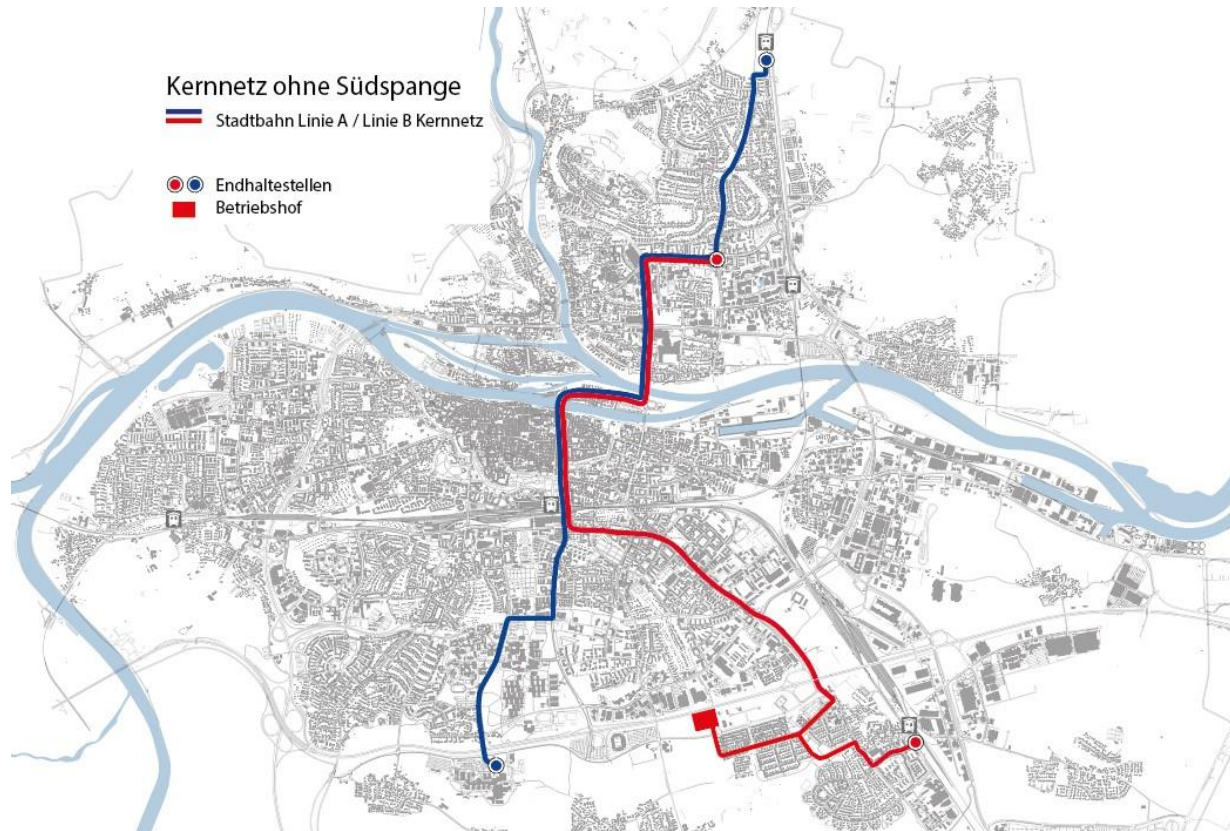
Kernnetz mit Südspange und Anpassungen im Stadtnorden



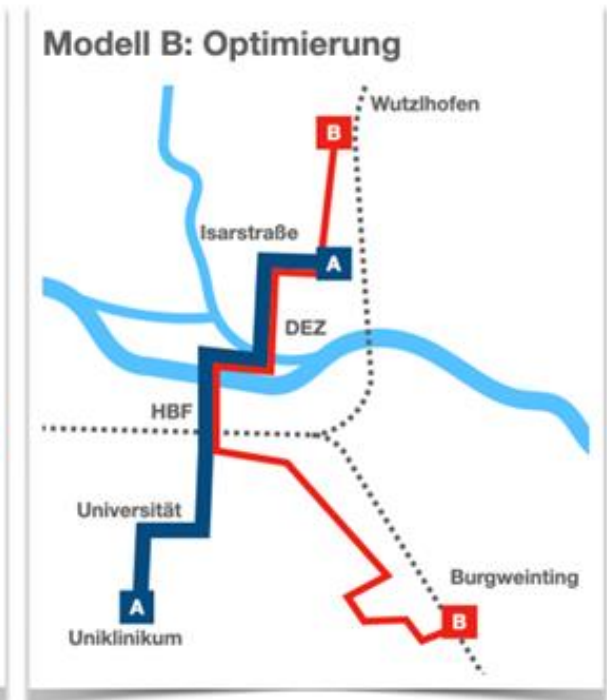


# Infrastruktur und Bedienkonzept

## Infrastruktur und Bedienungskonzept

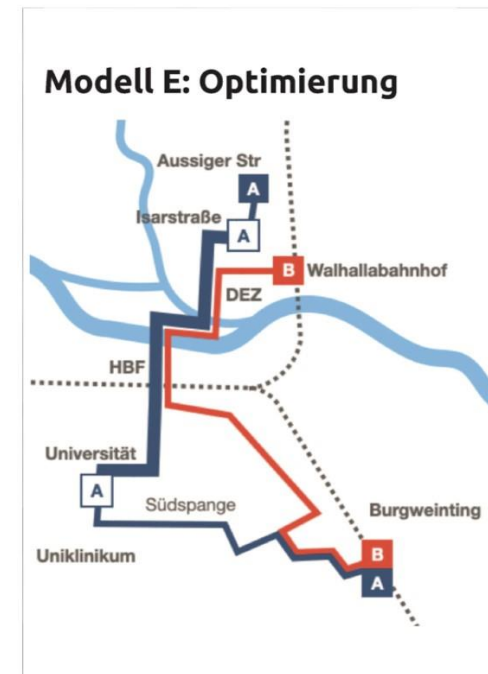
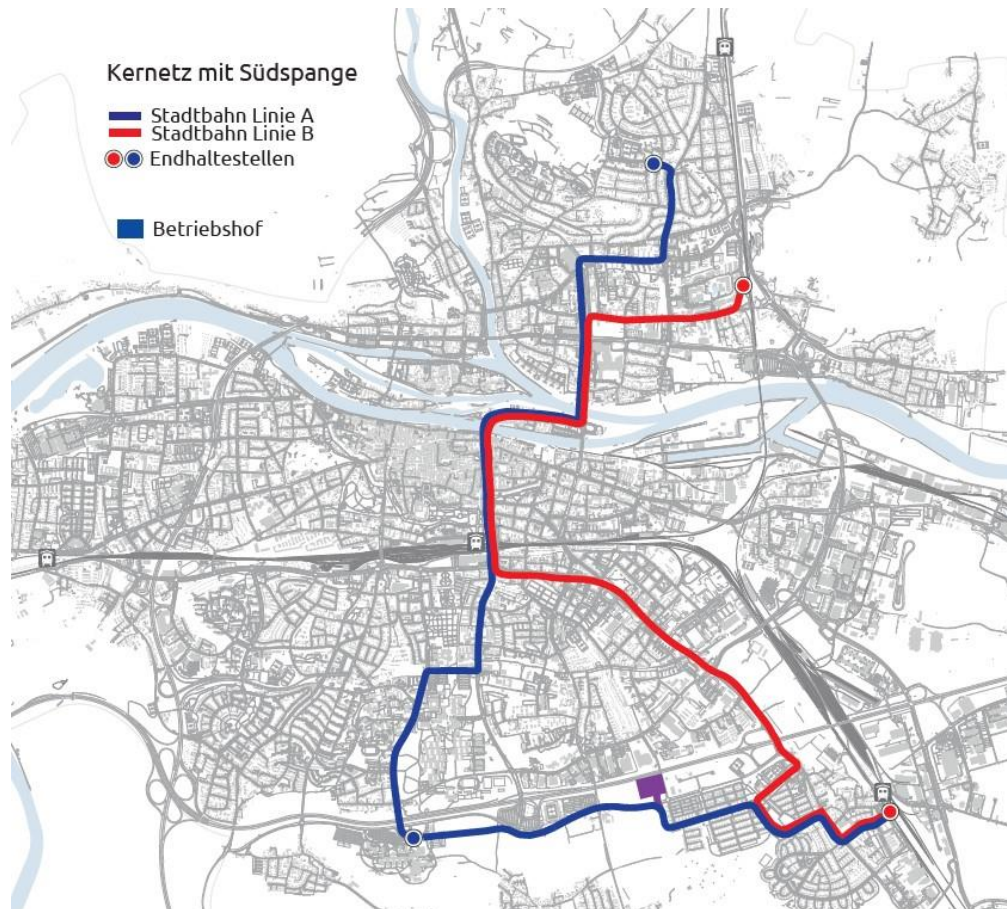


31 Fahrzeuge



22 Fahrzeuge

## Infrastruktur und Bedienungskonzept

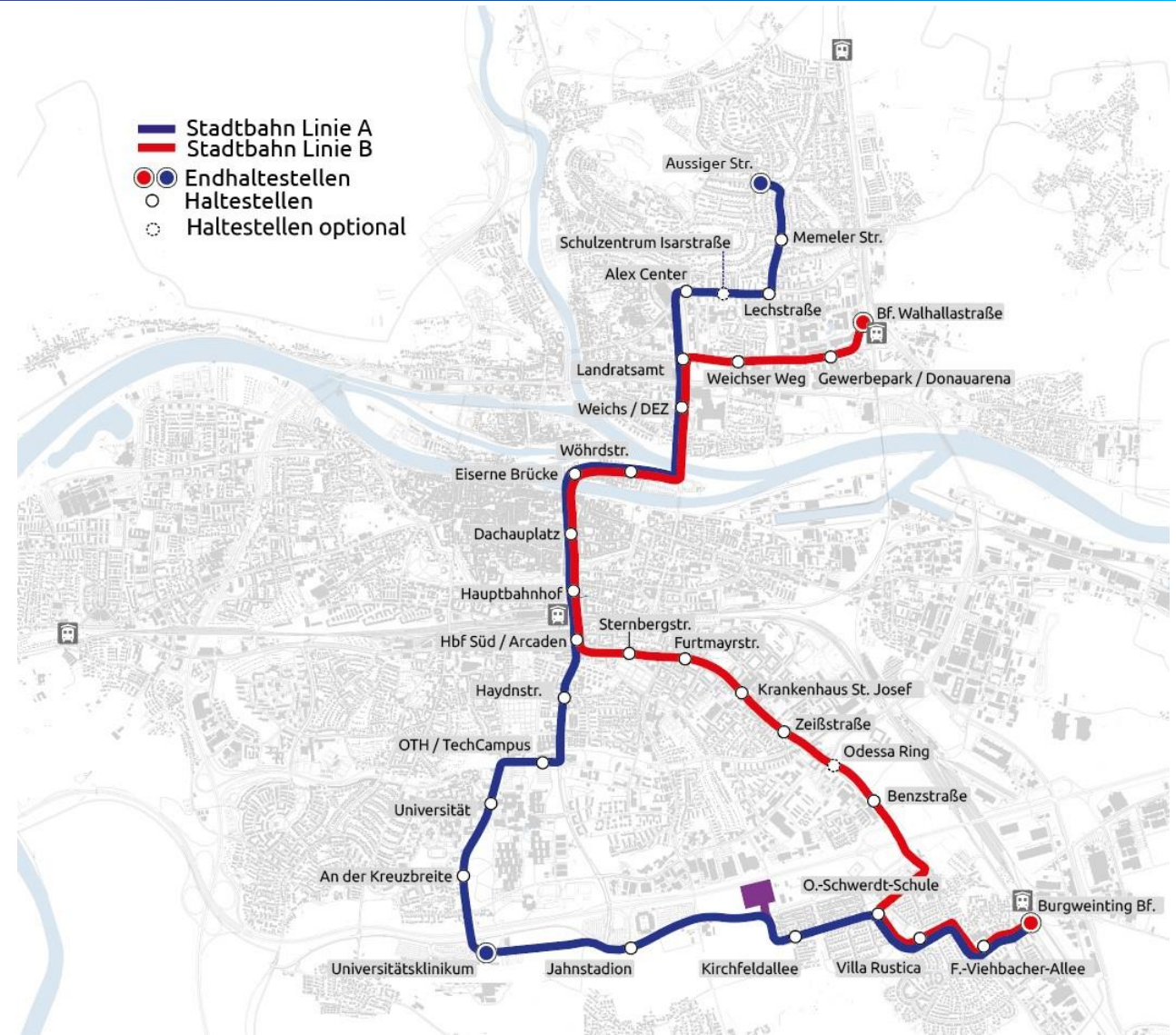
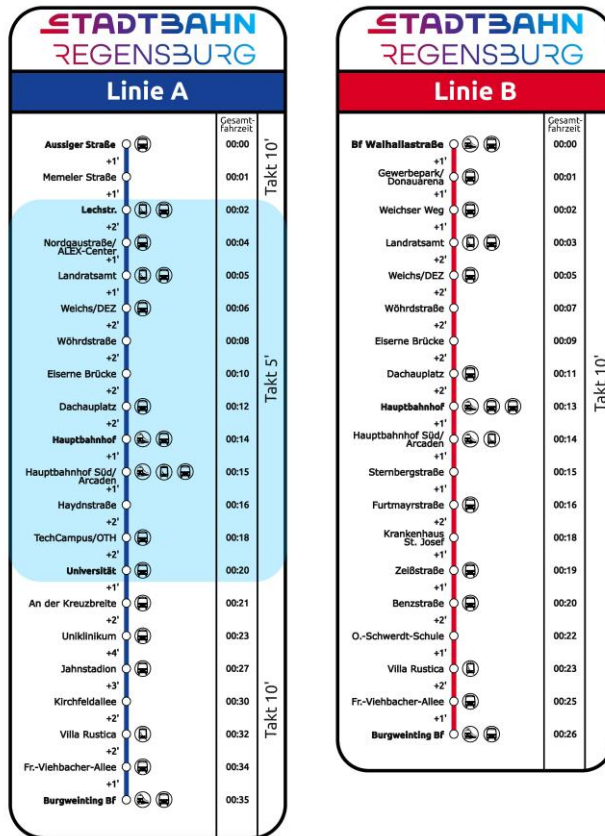


24 Fahrzeuge

## Stadtbahn Regensburg 2030

Fahrplan und Netzplan für die Stadtbahn Regensburg

### Linienverläufe und Fahrzeiten Netz- und Fahrplanmodell "E"



# Nutzen-Kosten-Untersuchung

## Kosten und Förderung

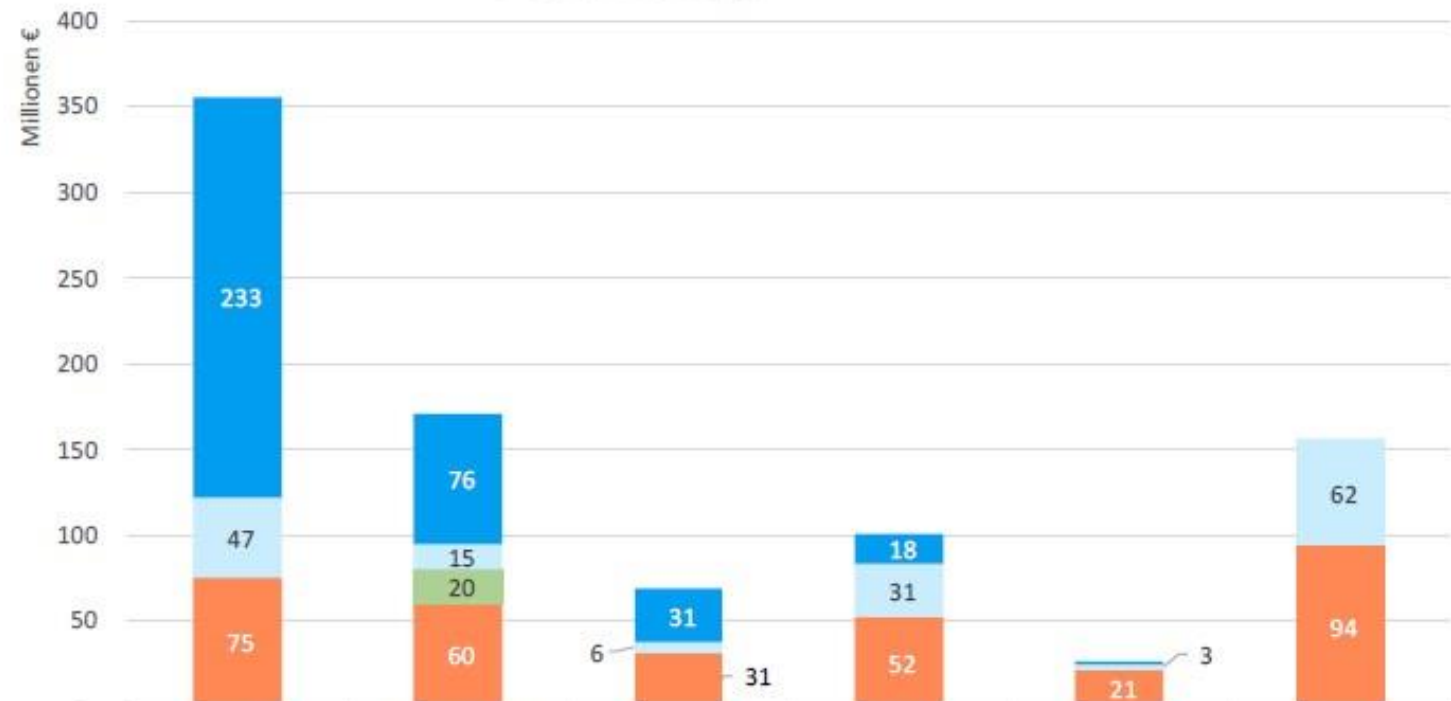
## Kostenschätzung / Kostenannahmen

	Trasseninfrastruktur inkl. Sparten	Betriebshof	Fahrzeuge	Summe
<b>Gesamtsumme Kosten (Werte gerundet)</b>				
Preisstand 2023	595 Mio. €	127 Mio. €	156 Mio. €	878 Mio. €
Hochgerechnet auf 2030				Ca. 1,2 Mrd. €

	Trasseninfrastruktur inkl. Sparten	Betriebshof	Fahrzeuge	Summe
<b>Eigenanteil Stadt Kosten (Werte gerundet)</b>				
Preisstand 2023	167 Mio. €	73 Mio. €	94 Mio. €	334 Mio. €
Hochgerechnet auf 2030				Ca. 464 Mio. €

## Förderungen/ Eigenanteil

Kernnetz mit Südspange und Anpassungen im Stadtnorden mit angepasstem Bedienkonzept



	Teil A: Verkehrswege ÖPNV	Teil B: Verlegung von Anlagen Dritter	Teil C: Planung	Teil D: Betriebshofstrecke, Betriebshof	Teil D: Planung	Teil D: Fahrzeuge
Förderung Bund	233.439.051	76.199.232	31.225.246	17.775.000	1.777.500	-
Förderung Land	46.687.810	15.239.846	6.245.049	31.055.000	3.105.500	62.400.000
Kostentragung Dritter (z.B. Sparten)	-	19.641.794	-	-	-	-
Eigenanteil Regensburg	75.421.625	60.010.115	31.279.782	51.970.000	21.317.000	93.600.000

## Nutzen-Kosten-Untersuchung nach Standardisierter Bewertung (Grundlage: Vorplanung)

NKU	Kernnetz ohne Südspange	Kernnetz mit Südspange und Netzanpassung Stadtnorden mit optimiertem Angebot Stadtbahn (Empfehlung)
	1,10	1,54



# Weiteres Vorgehen

## Weiteres Vorgehen

Vorschlag: Bürgerentscheid am 9. Juni 2024

**„Sind Sie dafür, dass die Stadt Regensburg die Planungen für eine Stadtbahn fortsetzt?“**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**